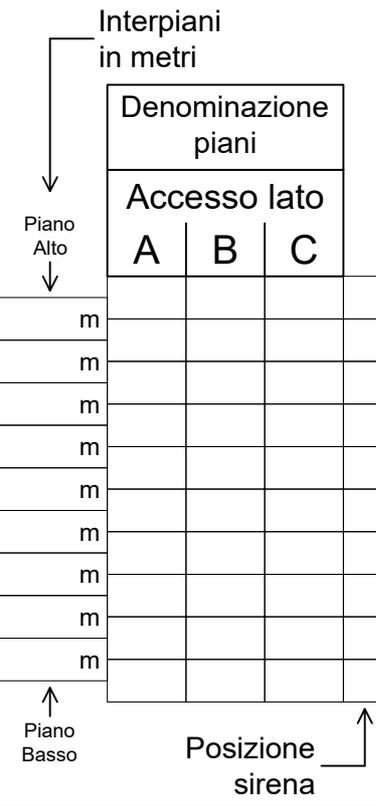




Precablaggio piattaforma fune

Disposizione vano

Dati principali



► Posizione Q.M.	<input type="checkbox"/> Al piano più alto	Testata	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Al piano più basso	Fossa	(0,5)
	<input type="checkbox"/> Al piano	Piano Principale	(0)
► Lunghezza percorso da Q.M. a 1° bottoniera	(4)	Posizione pesacarico	<input type="checkbox"/> Testata
Lunghezza percorso da Q.M. ad argano	(4)		<input type="checkbox"/> Cabina (std.) (3,5)
Cavo di potenza Schermato	(vedi Q.M. argano)	Tensione alimentazione pesacarico	(24 Vcc)
Cavo per freno	(vedi Q.M. argano)	Cavo limitatore velocità in testata	(5,5)
Cavo per termistori	(vedi Q.M. argano)	Cavo tenditore limitatore di velocità in fossa	(5,5)
Posizione UPS	(in testata)	Extracorsa in cabina	(3,5)
Lunghezza percorso da Q.M. a UPS	(1,5)		

Precablaggio standard per cabina

Cavi piatti precablati	(Dist. Q.M. 1° bot. + Corsa + 4)	Contatti magnetici "Reed" con staffe	(1)
Concentratore cavi piatti	<input type="checkbox"/> Tetto cabina (L150-H500-P80)	Cavo illuminazione cabina	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Dietro la bottoniera di cabina	Cavo apparecchio sicurezza / allentamento funi	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Altro		
Cavo bottoniera di cabina	(3,5)	Cavo operatore porte e/o contatto porte	Accesso A (1,5) Accesso B (1,5) Accesso C (1,5)
Schede chiamate e display in bottoniera cabina (solo seriale)			

Precablaggio standard per vano

Matassa vano con derivazioni chiamate, segnalazioni e sicurezze	Stop in fossa	(1,5)
Cavo bottoniera	Accesso A	(1,5)
	Accesso B	(3,5)
	Accesso C	(3,5)
Cavo serrature	Accesso A	(1,5)
	Accesso B	(3,5)
	Accesso C	(3,5)
Semaforo fossa	<input type="checkbox"/> Predisp.	(1,5)
	<input type="checkbox"/> Fornitura	(1,5)

Accessori

Kit primo Avvio

Attrezzo per cablare i connettori

Reggicavo a cuneo (1)

Staffe fissaggio cavi piatti (1)

Opzioni generiche

<input type="checkbox"/> Illuminazione vano		<input type="checkbox"/> KM0+ con SIM
<input type="checkbox"/> Stop tetto cabina	(1,5)	<input type="checkbox"/> KM0+ senza SIM
<input type="checkbox"/> Cavo apertura bottoniera di cabina	(1,5)	<input type="checkbox"/> Esseti
<input type="checkbox"/> Cavo botola tetto cabina	(3,5)	<input type="checkbox"/> Predisposizione
<input type="checkbox"/> Bottoniera manutenzione	(1,5)	<input type="checkbox"/> Modulo GSM con cavo da 5 m
Segnalazione campana (L.13)	<input type="checkbox"/> Al piano principale	Combinatore modello
	<input type="checkbox"/> A tutti i piani	
	<input type="checkbox"/> Nel display	
Fotocellule	<input type="checkbox"/> Predisposizione	Periferiche combinatore
	<input type="checkbox"/> Fornitura fotocellula	
	<input type="checkbox"/> Fornitura barriera	
	<input type="checkbox"/> Gong tetto cabina	<input type="checkbox"/> Prolunga GSM (20)
		<input type="checkbox"/> Locale macchina (1,5)
		<input type="checkbox"/> Interno cabina (3,5)
		<input type="checkbox"/> Solo predisposizione
		<input type="checkbox"/> Locale macchina (1,5)
		<input type="checkbox"/> Cabina (3,5)
		<input type="checkbox"/> (1,5)

Note

Le misure standard sono calcolate considerando che:

- La canalina di vano viene posizionata dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse solo dal lato dell'accesso A.
- L'accesso A è considerato quello con l'ingresso del piano più basso e nel caso di doppio piano basso, quello con più servizi.
- Le bottoniere di piano vengono posizionate dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse.
- Tutte le derivazioni di vano sono prelevate all'altezza della bottoniera del relativo piano.
- I cavi piatti vengono posizionati in prossimità della canalina.
- Nel caso in cui all'ordine venissero allegati disegni di vano in cui non sono previste le: posizione Q.M., percorso dei cavi dal Q.M. al vano e relative misure, posizioni della canalina, attacco dei cavi piatti o posizione delle bottoniere, le misure saranno considerate tenendo conto dei punti precedenti.