



Precablaggio ristrutturazione ascensore oleo

Dati principali

Testata (3,5) \_\_\_\_\_  
 Fossa (1,5) \_\_\_\_\_  
 Piano principale (0) \_\_\_\_\_  
 ► Tipologia tiro \_\_\_\_\_  
 In taglia 2:1 (extracorsa vano)  
 Diretto 1:1 (extracorsa cabina)  
 Posizione pesacarico \_\_\_\_\_  
 Centralina (Std.) (vedi distanza Q.M. - centralina)  
 Cabina (3,5) \_\_\_\_\_  
 Tensione alimentazione pesacarico (24 Vcc) \_\_\_\_\_  
 Doppio pistone  
 Staffe di fissaggio scivolo/i extracorsa  
 Cavo ammortizzatore cabina (5,5) \_\_\_\_\_  
 Limitatore di velocità (8) \_\_\_\_\_  
 Cavo 1° extracorsa (3,5) \_\_\_\_\_  
 Cavo 2° extracorsa (5,5) \_\_\_\_\_

**Con locale macchina**

► Posizione locale macchina \_\_\_\_\_  
 Al piano più alto  
 Al piano più basso  
 Al piano \_\_\_\_\_  
 Lunghezza percorso da Q.M. a centralina (8) \_\_\_\_\_  
 Lunghezza percorso da Q.M. - quadro F.M. (4) \_\_\_\_\_  
 ► Lunghezza percorso da Q.M. a 1° bottoniera (8) \_\_\_\_\_

**Senza locale macchina**

► Posizione armadio tecnico \_\_\_\_\_  
 Al piano più alto  
 Al piano più basso  
 Al piano \_\_\_\_\_  
 Lunghezza percorso da Q.M. a centralina (2) \_\_\_\_\_  
 Lunghezza percorso da Q.M. - quadro F.M. (2) \_\_\_\_\_  
 ► Lunghezza percorso da Q.M. a 1° bottoniera (4) \_\_\_\_\_

Precablaggio standard per cabina

Cavi piatti prec. (Dist. Q.M. - 1° bot. + Corsa + 8) \_\_\_\_\_ Bottoniera di manutenzione (1,5) \_\_\_\_\_ Contatti magnetici "Reed" con staffe (1) \_\_\_\_\_  
 Morsettiera tetto cabina \_\_\_\_\_ Accesso A (1,5) \_\_\_\_\_ Cavo luce cabina (3,5) \_\_\_\_\_  
 Cavo bottoniera di cabina (3,5) \_\_\_\_\_ Cavo operatore porte e/o contatto porte \_\_\_\_\_ Accesso B (3,5) \_\_\_\_\_ Cavo apparecchio sicurezza (3,5) \_\_\_\_\_  
 Canalina 80x60 (4) \_\_\_\_\_ Accesso C (3,5) \_\_\_\_\_

Precablaggio standard per vano

Matassa vano con derivazioni chiamate, segnalazioni e sicurezze \_\_\_\_\_ Canalina 60 x 40 (H vano) \_\_\_\_\_ Sirena allarme (1,5) \_\_\_\_\_  
 Stop in fossa (1,5) \_\_\_\_\_ NB: inserire in disposizione vano \_\_\_\_\_ Cavo di terra per guide (10) \_\_\_\_\_  
 Cavo bottoniera \_\_\_\_\_ Accesso A (1,5) \_\_\_\_\_ Cavo serrature \_\_\_\_\_ Accesso A (1,5) \_\_\_\_\_ Cavo display se in bottoniera separata \_\_\_\_\_ Accesso A (3,5) \_\_\_\_\_  
 Accesso B (3,5) \_\_\_\_\_ Accesso B (3,5) \_\_\_\_\_ Accesso B (5,5) \_\_\_\_\_  
 Accesso C (3,5) \_\_\_\_\_ Accesso C (3,5) \_\_\_\_\_ Accesso C (5,5) \_\_\_\_\_

Opzioni per ristrutturazione

Combinatore modello \_\_\_\_\_  
 KM0+ con SIM  
 KM0+ senza SIM  
 Esseti  
 Predisposizione \_\_\_\_\_  
 Solo predisposizione  
 Citofonia (L.13) \_\_\_\_\_  
 Locale macchina (1,5) \_\_\_\_\_  
 Interno cabina (vedi cavo bot. di cabina) \_\_\_\_\_  
 Stop locale macchina (vedi distanza Q.M. - argano/centralina)  
 2° Stop in fossa [ con 2 accessi al piano Basso ] (5,5) \_\_\_\_\_  
 Illuminazione tetto di cabina con emergenza (3,5) \_\_\_\_\_  
 Contatto rifasatore meccanico \_\_\_\_\_  
 1 in cabina (3,5) \_\_\_\_\_  
 2 nel vano (3,5) \_\_\_\_\_  
 Periferiche combinatore \_\_\_\_\_  
 Locale macchina (1,5) \_\_\_\_\_  
 Interno cabina (vedi cavo bot. di cabina) \_\_\_\_\_  
 Tetto cabina (1) \_\_\_\_\_  
 Sotto cabina [KM0+] (5,5) \_\_\_\_\_  
 Fossa (0,5) \_\_\_\_\_  
 Cavo bobine riarmo sblocco serrature (Vedi lunghezza serrature)  
 Cavo pulsante sgancio al piano principale (Distanza QM - piano principale)  
 Predisposizione  
 Fornitura fotocellula  
 Fornitura barriera  
 +  Staffe di fissaggio e 2 scivoli nel vano (solo con 1 contatto in cabina)  
 ← Solo se lo scivolo è già presente a bordo cabina o di fornitura cliente

Misure standard

Le misure standard sono calcolate considerando che:

- La canalina di vano viene posizionata dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse solo dal lato dell'accesso A.
- L'accesso A è considerato quello con l'ingresso del piano più basso e nel caso di doppio piano basso, quello con più servizi.
- Le bottoniere di piano vengono posizionate dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse.
- Tutte le derivazioni di vano sono prelevate all'altezza della bottoniera del relativo piano.
- I cavi piatti vengono posizionati in prossimità della canalina.
- La morsettiera tetto cabina in caso di impianto a sedia viene posizionata dal lato della meccanica, altrimenti sarà prevista sopra la bottoniera di cabina.
- Nel caso in cui all'ordine venissero allegati disegni di vano in cui non sono previste le: posizione Q.M., percorso dei cavi dal Q.M. al vano e relative misure, posizioni della canalina, attacco dei cavi piatti, posizione delle bottoniere o posizione della morsettiera di tetto cabina, le misure saranno considerate tenendo conto dei punti precedenti.

Legenda

► Obbligatorio  
 \* Solo per impianti duplex/duplo  
 (?) Tra parentesi tonde sono indicati i valori che saranno forniti salvo diversa precisazione

