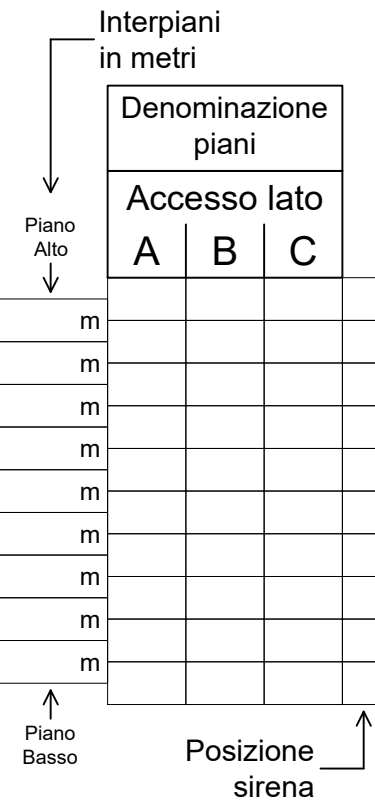




Precablaggio piattaforma fune

Disposizione vano

Dati principali



► Posizione Q.M.	<input type="checkbox"/> Al piano più alto	Testata	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Al piano più basso	Fossa	(0,5)
	<input type="checkbox"/> Al piano	Piano Principale	(0)
► Lunghezza percorso da Q.M. a 1° bottoniera	(4)	Posizione pesacarico	<input type="checkbox"/> Testata
Lunghezza percorso da Q.M. ad argano	(4)		<input type="checkbox"/> Cabina (std.) (3,5)
Cavo di potenza Schermato	(vedi Q.M. argano)	Tensione alimentazione pesacarico	(24 Vcc)
Cavo per freno	(vedi Q.M. argano)	Cavo limitatore velocità in testata	(5,5)
Cavo per termistori	(vedi Q.M. argano)	Cavo tenditore limitatore di velocità in fossa	(5,5)
Posizione UPS	(in testata)	Extracorsa in cabina	(3,5)
Lunghezza percorso da Q.M. a UPS	(1,5)		

Precablaggio standard per cabina

Cavi piatti precablati	(Dist. Q.M. 1° bot. + Corsa + 4)	Contatti magnetici "Reed" con staffe	(1)
Concentratore cavi piatti	<input type="checkbox"/> Tetto cabina (L150-H500-P80)	Cavo illuminazione cabina	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Dietro la bottoniera di cabina	Cavo apparecchio sicurezza / allentamento funi	(3,5)
	<input type="checkbox"/> Altro	Cavo operatore porte e/o contatto porte	Accesso A (1,5)
Cavo bottoniera di cabina	(3,5)		Accesso B (1,5)
Schede chiamate e display in bottoniera cabina (solo seriale)			Accesso C (1,5)

Precablaggio standard per vano

Matassa vano con derivazioni chiamate, segnalazioni e sicurezze	Stop in fossa	(1,5)
Cavo bottoniera	Accesso A (1,5)	Cavo puntone in fossa (7,5)
	Accesso B (3,5)	Sirena allarme [inserire in disposizione vano] (1,5)
	Accesso C (3,5)	Cavo di terra per guide (10)
Cavo serrature	Accesso A (3,5)	Canalina 60 x 40 (H vano)
	Accesso B (5,5)	Fascette e tasselli per fissaggio canalina
	Accesso C (5,5)	Cavo display se in bottoniera separata
Semaforo fossa	<input type="checkbox"/> Predisp. (1,5)	Accesso A (3,5)
	<input type="checkbox"/> Fornitura (1,5)	Accesso B (5,5)
		Accesso C (5,5)

Opzioni generiche

<input type="checkbox"/> Illuminazione vano		<input type="checkbox"/> KM0+ con SIM
<input type="checkbox"/> Stop tetto cabina	(1,5)	<input type="checkbox"/> KM0+ senza SIM
<input type="checkbox"/> Cavo apertura bottoniera di cabina	(1,5)	<input type="checkbox"/> Esseti
<input type="checkbox"/> Cavo botola tetto cabina	(3,5)	<input type="checkbox"/> Predisposizione
<input type="checkbox"/> Bottoniera manutenzione	(1,5)	<input type="checkbox"/> Modulo GSM con cavo da 5 m
		<input type="checkbox"/> Prolunga GSM (20)
Segnalazione campana (L.13)	<input type="checkbox"/> Al piano principale	<input type="checkbox"/> Locale macchina (1,5)
	<input type="checkbox"/> A tutti i piani	<input type="checkbox"/> Interno cabina (3,5)
	<input type="checkbox"/> Nel display	<input type="checkbox"/> Solo predisposizione
Fotocellule	<input type="checkbox"/> Predisposizione	<input type="checkbox"/> Locale macchina (1,5)
	<input type="checkbox"/> Fornitura fotocellula	<input type="checkbox"/> Cabina (3,5)
	<input type="checkbox"/> Fornitura barriera	<input type="checkbox"/> Gong tetto cabina (1,5)

Note

Le misure standard sono calcolate considerando che:

- La canalina di vano viene posizionata dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse solo dal lato dell'accesso A.
- L'accesso A è considerato quello con l'ingresso del piano più basso e nel caso di doppio piano basso, quello con più servizi.
- Le bottoniere di piano vengono posizionate dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse.
- Tutte le derivazioni di vano sono prelevate all'altezza della bottoniera del relativo piano.
- I cavi piatti vengono posizionati in prossimità della canalina.
- Nel caso in cui all'ordine venissero allegati disegni di vano in cui non sono previste le: posizione Q.M., percorso dei cavi dal Q.M. al vano e relative misure, posizioni della canalina, attacco dei cavi piatti o posizione delle bottoniere, le misure saranno considerate tenendo conto dei punti precedenti.